



Prefeitura Municipal de Penápolis

Estado de São Paulo – CNPJ 49.576.416/0001-41

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: EXECUÇÃO DE REFORMA DE CICLOVIA EM TRECHO DA AVENIDA IRMÃOS BURANELO, E TRECHO DA AVENIDA JOÃO ANTONIO DE CASTILHO.

Local: Avenida Irmãos Buranelo, e Avenida João Antonio de Castilho, Penápolis/SP

Objeto: Será demarcado faixa de 1,50 metros de largura pela extensão de metros = 5,285,43 m², e aplicação de novos Tachões.

Descrição dos serviços (fornecimento de materiais e mão de obra):

1. Serviços Preliminares:

Limpeza da via a ser executada ciclovia com jatos de água de alta pressão.

2. Tinta para demarcação viária norma DER 3.09, na cor VERMELHA em baldes de 18 litros a tinta também deverá atender a norma NBR 11862.

Após a demarcação, será executada pintura de solo com tinta acrílica Vermelha tonalidade 7,5R4/14, de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV – Sinalização Horizontal – CONTRAN, específica para ciclovias ou ciclo faixas.

3. Tinta para demarcação viária norma DER 3.09, na cor BRANCA em baldes de 18 litros a tinta também deverá atender a norma NBR 11862.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal constitui-se na pintura de linhas, setas e dizeres sobre o pavimento. A função da sinalização horizontal é regulamentar, advertir ou indicar aos usuários da via, sejam eles condutores ou pedestres, de modo a tornar mais eficiente e segura as operações da mesma. Toda a superfície deve estar limpa e seca, para uma melhor aderência da tinta. As pinturas serão continuas, tracejadas e solidas.

A ciclovia será com linhas continua nas extremidades, na cor branca parte interna Com largura de 10 cm a linha de cor branca e 20 cm a de cor branca, entre os cruzamentos usar linhas tracejadas As figuras de identificação “Bicicleta” e “Setas de sentido”, deverão ser na cor branca com dimensões mínimas de 1,0 m de largura



Prefeitura Municipal de Penápolis

Estado de São Paulo – CNPJ 49.576.416/0001-41

equidistante a cada 20 m (vide modelo do projeto).

A sinalização é executada pela aplicação de uma pintura a frio de tinta a base de resinas acrílicas ou vinílicas. Deverá apresentar sob condições de tráfego normais uma durabilidade de 3 anos. A taxa de aplicação é de 0,6 L./m² para uma espessura de 0,6mm. A aplicação da pintura é executada por rolo simples em três demãos. A pintura é de secagem rápida, apresenta forte aderência ao pavimento, possui ótima resistência a abrasão e grande flexibilidade.

4. Serão retirados os tachões existentes de forma a ser substituídos por novos tachões para ciclovias mono direcional com cor refletivo suportando carga de 40.000 kgf.

Serão instaladas tachões mono direcionais, ao lado das faixas brancas externas de sinalização, conforme projeto, por toda a extensão da ciclovia.

O **tachão de sinalização** é um dispositivo com retrorrefletor (tecnologia utilizada na sinalização horizontal que reflete a luz de volta a sua origem. Em outras palavras, esse dispositivo reflete a luz dos faróis dos veículos, de maneira reduzida, para o condutor). Esse dispositivo é caracterizado como auxiliar de delimitação e complementação para a sinalização horizontal, por exemplo, para indicar o limite da faixa, sinalizar acostamentos e entre outros.

Sua composição é feita por um corpo em resina poliéster amarela, uma lente (retrorrefletor amarelo âmbar) e um pino de fixação de rosca (parafusos galvanizados). E tudo isso faz que sua durabilidade seja longa, resistindo a compressões mecânicas e às ações do tempo, como sol e chuva em excesso.

É possível encontrarmos nos mais variados tamanhos, mas os modelos mais comuns seguem a NBR 15.576:2013, com dimensões padrões:

Retrorrefletor amarelo, corpo em resina amarelo: 24 x 15 x 5 cm

5. Cola para fixação de tachão

Todos os tachões refletivos serão fixados no solo, sobre a faixa contínua branca na distância de um metro e meio (1,5 em 1,5 metros), com cola especial para fixação das mesmas.

Penápolis, 16 de Maio de 2024.

Antonio Augusto Servigne Mazzo
Engenheiro civil
CREA nº 0681959430